

**A**

**Aquaculture** désigne d'une manière générale toutes les activités de production animale ou végétale en milieu aquatique, que ce soit en eau douce, en eau saumâtre, ou en milieu marin.

**Appareil à gouverner ou Gouvernail:** Appareillage servant à la manœuvre et à la conduite des navires. IL est utilisé pour orienter un navire à moteur ou à voile dans la direction voulue.

**Armateur:** C'est celui qui arme le navire, c'est-à-dire qu'il l'exploite en fournissant le matériel et les marins nécessaires au transport et aux services maritimes. Si, historiquement l'armateur était en général le propriétaire du navire, il peut en être simplement affrèteur c'est-à-dire « locataire ». Il détermine alors les conditions d'utilisation et d'exploitation de son navire en recrutant son équipage et en concluant les contrats de transport ou de service.

**Avançons :** Est une courte longueur de ligne, attaché à la ligne principale d'une palangre à l'aide d'un clip ou d'un pivot avec le crochet à l'autre extrémité. Les avançons constituent le bout de ligne portant l'appât ou le leurre.

**B**

**Banc de poissons:** C'est un groupe de poissons de la même espèce qui nagent ensemble. Et c'est bien le "ensemble" qui importe : il n'y a pas de hiérarchie dominant/dominé dans un banc. Les bancs se composent souvent de poissons d'une même espèce et âge ou taille.

## C

**Carte marine:** Est un type particulier de carte qui représente les éléments indispensables à la navigation maritime. En adéquation avec la signalisation maritime, elle permet de se situer et de se diriger.

**Champ magnétique:** C'est un champ magnétique qui recouvre la Terre du fait du noyau de métaux en fusion de la planète. Il protège des effets nocifs des vents solaires et participe à l'existence de la vie sur Terre.

**Compas magnétique:** Est une boussole perfectionnée qui permet de s'orienter par rapport au nord magnétique. Fondé sur le principe de la boussole, le compas magnétique est formé d'une cuvette cylindrique ou hémisphérique fermée par une glace et suspendue à la cardan à l'intérieur d'un habitacle fixe. Un pivot vertical pointu, maintenu au centre de la cuvette, supporte, par l'intermédiaire d'une chape, la rose (couronne mobile graduée à partir du nord de 0° à 360°), à laquelle sont fixés des aimants permanents parallèles à sa ligne nord-sud

**Coordonnées géographiques:** Permettent de localiser un lieu sur la terre grâce à trois mesures : l'altitude, la longitude et la latitude. Les coordonnées géographiques sont notamment utilisées par les GPS.

## D

**Déclinaison magnétique:** Est un point donné sur la surface de la Terre, l'angle formé entre la direction du pôle Nord géographique et le Nord magnétique (il s'agit donc d'un angle sur le plan horizontal du point d'observation).

✚ **Déclinaison magnétique:** Est la différence angulaire entre la direction du Nord magnétique et celle du Nord vrai, entre le Cap

magnétique et le Cap vrai ou entre le relèvement magnétique et le relèvement vrai.

## E

**Engins de pêche:** Armement utilisé pour la pêche. Quelques-uns des engins les plus usuels pour pêcher les thons et les espèces voisines sont la canne/appât vivant, le filet maillant, la ligne à main, le harpon, la ligne traînante, la senne hâlée, la palangre, le chalut pélagique, la senne coulissante, la canne/moulinet, la madrague et le chalut d'engins à la fin . Chacun de ces engins peut présenter des configurations diverses

**Engins de pêche:** Il y a deux grandes familles : les engins passifs et les engins actifs. Les engins actifs sont déplacés sur le fond ou en pleine eau pour capturer les poissons. L'engin passif ne bouge pas, d'où son nom d'engin « dormant ». C'est le mouvement des poissons qui les conduit à se faire prendre ; à la manière d'un piège.

**Engins de sauvetage:** Sont des petits bateaux utilisés sur les navires pour assurer l'évacuation en cas de naufrage c'est un engin de sauvetage collectif.

## F

### **Flotteur:**

- Dispositif flottant, généralement en forme d'anneau ou de fer à cheval, pour le sauvetage de naufragés ;
- Signalisation en mer, pour le balisage ;
- Flotteur associé à un corps-mort, pour l'amarrage d'un bateau;
- Flotteur de repérage de plongeurs, d'un objet ou d'un danger immergé.

## G

**GPS:** Pour "Global Positioning System", est un système de géolocalisation utilisant des signaux satellites pour identifier une position sur une carte.

## L

**Latitude:** Est une coordonnée géographique représentée par une valeur angulaire, expression de la position d'un point sur Terre , au nord ou au sud de l'équateur qui est le plan de référence.

**Longitude:** Est une coordonnée géographique représentée par une valeur angulaire, expression du positionnement est-ouest d'un point sur Terre (ou sur une autre sphère). La longitude de référence sur Terre est le méridien de Greenwich.

## M

**Matelot :** Matelot est le terme utilisé pour désigner un grade au sein de nombreuses marines, ou un homme d'équipage dans la Marine . Le terme est issu de la marine à voile, puisque étymologiquement le matelot est l'homme du mât

**Mouillage:** Le mouillage est un terme de marine qui désigne : Un abri sûr pour un navire. Une bouée ou un coffre relié au fond par un cordage ou une chaîne.

## N

**Navigation maritime:** C'est toutes les activités humaines de circulation sur les mers et les océans.

La navigation désigne également l'ensemble des techniques et méthodes qui permettent au navire :

- de déterminer sa position,
- de calculer la route à suivre pour se rendre à sa destination, en toute sécurité.

## P

**Palangre de pêche :** Est un engin de pêche dormant. Elle se présente sous la forme d'une ralingue d'une longueur définie, sur laquelle on bague des morceaux de cordage se terminant par un hameçon .Elle peut être pélagique (dans ce cas, elle reste retenue par le navire) ou bien de fond . Il existe aussi la palangre de surface dérivante appelée aussi long ligne pour pêcher le thon, le marlin et l'espadon.

**Papier de bord ou Journal de bord:** Cahier sur lequel on note les principales péripéties (entretien, escale, climat, durée de voyage, membres d'équipage, voyageurs etc.)

**Patron de pêche:** C'est le propriétaire d'un navire. Il commande des navires dont l'équipage peut compter jusqu'à 25 marins

**Pêche au casier ou nasse:** Est un piège destiné à être immergé, pour capturer des poissons.

Traditionnellement, une nasse est composée d'osier, de lames tressées de bambou, roseaux ou bois, ou se compose d'un filet de pêche et d'une armature qui en forme d'entonnoir, ou formant une sorte de

cage, avec une petite ouverture unique en forme d'entonnoir.

**Pêche au chalut:** signifie pêcher du poisson en traînant un grand filet derrière un navire en mouvement.

**Pêche côtière:** C'est une pêche considérée comme artisanale et pratiquée sur des navires de moins de 20 mètres de long.

**Pêche hauturière:** Se pratique au grand large, en haute mer et hors de vue des côtes en opposition à la pêche côtière.

**Pêche a La palangre:** Une palangre est une ligne de grande longueur, portant de nombreux hameçons, et qui est généralement calée horizontalement dans la colonne de l'eau, et portée sur un palangrier

**Pêche à la senne:** est une technique de pêche très ancienne qui consiste à capturer les poissons à la surface en pleine eau en l'encerclant à l'aide d'un filet de pêche appelé senne (ou seine).

## **R**

**Radar:** Abréviation de Radio Detection And Ranging .Il désigne un appareil de détection permettant de déceler, à distance, la présence d'objets et de déterminer leur position et leur vitesse, en utilisant la réflexion d'ondes hertziennes ultracourtes.

## **S**

**Sécurité alimentaire:** La "sécurité alimentaire" est une situation qui garantit à tout moment à une population, l'accès à une nourriture à la fois sur le plan qualitatif et quantitatif. Elle doit être suffisante pour assurer une vie saine et active, compte tenu des habitudes alimentaires.

**Sonar:** (acronyme de Sound Navigation and Ranging) est un appareil utilisant les propriétés particulières de la propagation du son dans l'eau pour détecter et situer les objets sous l'eau. C'est un radar sous marin.

**Sondeur:** Est un appareil servant à mesurer la profondeur.

## T

**Treuil:** Est un appareil de levage. C'est un dispositif mécanique permettant de commander l'enroulement et le déroulement d'un câble, d'une chaîne destiné à porter ou à tracter une charge.

## V

**VHF :** Est considérée comme un équipement de sécurité. Elle permet des liaisons bateau-bateau, bateau-stations côtières, la réception des bulletins météo, et l'envoi des messages de sécurité et de détresse. Suivant le modèle (portable ou fixe), la puissance d'émission et la hauteur de l'antenne, limitent la portée. Elle peut atteindre quelques milles pour les portables à quelques dizaines de milles pour les fixes.